

# ARKANJ

## 1. Réception conseillée

Les emplacements fraisés dans la contre ogive correspondent à 2 servos Hitech HS85 BB pour l'empennage et 1 servo standard précis et puissant pour le volet central (exemple Futaba S9202).

Les emplacements creusés aux extrémités du panneau central correspondent à 2 Graupner C3241 ou DS3728. La taille maximale de l'accu de réception correspond à 5 éléments 1200mA (format 43mm/17) soudés 2 côté à côté dans le nez puis 3 derrière.

Le récepteur sera un modèle peu encombrant du type RF115 Futaba ou équivalent, l'antenne sera doublée et sortira par l'extrémité arrière du fuselage sur une longueur minimale de 50 cm.

## 2. Centrage

Le centrage est à 111 mm du bord d'attaque. Avec un accu de 5x1200mAh, il ne nécessite que peu de plomb dans le nez. Pour les premiers vols on peut avancer le centrage de 5mm c'est-à-dire mettre 25g de plus dans le nez.

## 3. Débattements et mixages

Les débattements positifs s'entendent vers le bas et sont mesurés à l'emplanture de la gouverne en question. Le profil étant plat à l'intrados, on pourra régler le neutre des ailerons et du volet en plaçant un réglet contre l'intrados.

3 régimes de vol sont établis :

- Un régime « vitesse », c'est à dire profil en lisse pour une trainée mini
- Un régime « finesse », c'est a dire profil légèrement creusé pour avancer sans chuter
- Un régime « durée », profil creusé d'avantage pour une vitesse faible et un taux de chute mini

AILERONS :

Courbure : 0 en lisse, +3 en finesse, +5 en durée

Ailerons : -30 -30 -30  
+24 +18 +14

Position treuillage +12  
Mixage profondeur/volets +9/0  
Aéofreins -20

VOLET :

Courbure : 0 en lisse, +4 en finesse, +7 en durée

Position treuillage : +14  
Position Aéofreins : +30  
Mixage profondeur/volets +10/0

EMPENNAGE :

Compensation courbure : 0 en lisse, +1 en finesse, +1 en durée

Profondeur : +9/-7  
Dérive : +10/-9  
Compensation treuillage : +2  
Compensation Aéofreins : +4

