



# Windfoil V2

## Notice d'utilisation - Garantie

(valable à compter du 01/03/2022)

Aéromod - Alexis Maréchal conçoit et fabrique des pièces techniques en matériaux composites, 100% produites dans notre atelier à Nailloux (31560) en France. Ces pièces sont fabriquées et ajustées à la main. Elles peuvent présenter de petites imperfections esthétiques (peintures, bulles, éclats) qui ne remettent en cause ni la solidité, ni la performance des modèles.

La navigation avec un hydrofoil Aéromod se fait sous l'entière responsabilité de l'utilisateur. Ce dernier est par la présente informé des risques liés à la pratique de ce sport; il s'engage à utiliser obligatoirement les équipements de protection (gilet d'impact, combinaison, bottillons et casque) et à adopter toutes les règles de prudence.



### Caractéristiques Techniques

|                                    |        |                                |        |
|------------------------------------|--------|--------------------------------|--------|
| Longueur utile du mat V2 :         | 95 cm  | Envergure de l'aile Easy XL :  | 94 cm  |
| Longueur totale du mat V2 :        | 102 cm | Envergure de l'aile Slalom L : | 82 cm  |
| Longueur du fuselage V2 :          | 89 cm  | Envergure de l'aile Easy M :   | 78 cm  |
| Envergure du stab :                | 44 cm  | Envergure de l'aile Easy S :   | 64 cm  |
| Masse : 3 Kg à 3,4 kg (selon aile) |        | Envergure de l'aile Slalom S : | 62 cm  |
| Boitier : Deep Tuttle              |        | Envergure de l'aile Free XL :  | 102 cm |
| Mini dérive amovible               |        |                                |        |

*Tous les éléments sont interchangeables, du windfoil v2 au wingfoil et vice-versa.*

## 1. Utilisation du foil

### 1.1. Montage du mat dans le flotteur

Il est conseillé de monter le mat seul sur le flotteur. Il pourra être nécessaire de réduire la profondeur du talon si le boitier du flotteur n'est pas assez profond. La profondeur du talon peut être réduite au maximum de 1cm à l'avant mais pas à l'arrière. Une réduction plus importante fragiliserait le foil. Attention le talon doit être en contact avec le fond du boitier ; il faut mettre des cales en matière plastique au fond du boitier si nécessaire (non fournies). Un léger ponçage des flancs et des cotés à la cale à poncer peut s'avérer nécessaire en fonction des boitiers.

Les vis de fixation du mat au flotteur doivent faire entre 10 et 15 tours complets dans les inserts, ce qui correspond à 10 à 15 mm. Moins et l'accroche de la vis dans l'insert ne sera pas suffisante ; plus et la vis buttera au fond et risquera d'endommager le foil.

### 1.2. Montage du 'planeur'

L'aile avant et le stab (aile arrière) se montent sur le fuselage avec les vis fournies (vis de 25mm de longueur pour les ailes, et 18mm de longueur pour le stab) ; le serrage des vis doit être correct.

L'assemblage du fuselage sur le mat se fait flotteur à l'envers. Les vis doivent être serrées progressivement : un peu les 3 vis, puis un peu plus les 3, et enfin serrage correct des 3 ; cela permet un bon centrage dans l'assise.

### 1.3. Conditions d'utilisation

Le foil Aéromod V2 est un foil « finesse » ; les formes et profils utilisés en font un windfoil qui traîne extrêmement peu ; il a besoin de très peu de force propulsive pour aller vite. Un flotteur large et une grande voile ne seront pas nécessaires, même pour le vent très léger.

Ce foil est proscrit pour des flotteurs de plus de 85cm de large et des voiles de plus de 8,5 m2.

L'écartement entre les deux footstraps arrières ne doit pas excéder 35 cm.

Poids de l'utilisateur garanti : 100 kg maximum hors équipement.

## 2. Entretien du foil

La peinture utilisée pour la fabrication des foils Aéromod ne tolère pas les solvants puissants comme l'acétone ou les diluants ; le foil peut être nettoyé à l'eau savonneuse, à l'Essence F ou au « bref vitres ».

Attention aux rayures, sur un état de surface brillant la moindre rayure sera visible ; il est fortement conseillé de protéger les pièces de foil entre elles pour le stockage et le transport.

#### **Mise en garde contre la chaleur et le soleil**

Ne pas laisser de pièces de foil exposées à la lumière directe du soleil en pleine chaleur pendant des heures, encore moins derrière la vitre d'un véhicule stationné en plein soleil (éviter également un coffre de voiture ou une remorque non ventilée par forte chaleur).

## 3. Garantie

A l'achat d'un foil neuf, le client bénéficie de la **garantie légale des défauts de conformité** (art. L211-4 à L211-15, art. L217.4 et suivants du code de la consommation) et de la **garantie légale contre les défauts cachés** (art. 1641 à 1648 et 2232 du code civil).

En complément des garanties légales ci-dessus, une **garantie commerciale** couvre les éléments qui composent le foil (mat, fuselage, ailes, stab, mini-dérive, visserie, housse).

Garanties valables durant 2 ans à compter de la date de facturation pour une utilisation « normale » (poids du planchiste maximum de 100Kg hors équipement, flotteur de largeur maximale 85cm, voile inférieure à 8,5 m2).

Garanties non valables en cas de choc ou de non respect de la notice.

Pour mettre en œuvre la garantie, le client devra prendre contact avec Alexis Maréchal, puis avec son accord lui transmettre pour examen à l'atelier Aéromod le produit concerné (remise en main propre ou envoi postal). Alexis Maréchal procèdera à un examen approfondi de son état. En fonction des résultats, il proposera au client en cas de défaut de fabrication, la réparation ou le remplacement du produit ou d'une partie de celui-ci. En l'absence de défaut de fabrication sera proposé une réparation ou un remplacement aux frais du client.

Tout retour du produit dans le cadre de la garantie commerciale s'effectue aux frais et aux risques et périls du client, dans un emballage approprié protégeant efficacement les pièces.

Pour toute information, question ou réclamation, contacter Alexis Maréchal / Aéromod – adresse : Lieu dit Berce Les Camparros 31560 Nailloux – Tél : +33 5.61.27.59.20 – e-mail : aeromod-foil@orange.fr .

Bons vols...